



15 February 2025

Boletim de Segurança 2 /2025

Segurança e Produtividade

Nem todos os porões são perfeitamente quadrados, e isso aumenta o risco de roçar o cabo do guindaste nas estruturas do navio.

Estivadores, tripulação e nossos funcionários G2 Ocean estão todos pressionando para operações portuárias eficientes e executando o trabalho.

Durante uma operação de embarque recente, uma pessoa notou o cabo do guincho roçando



Embarque de celulose é um pouco como o jogo Tetris, em 3D. Esse porão tem um for a de boca, aumentando o nível de dificuldade.

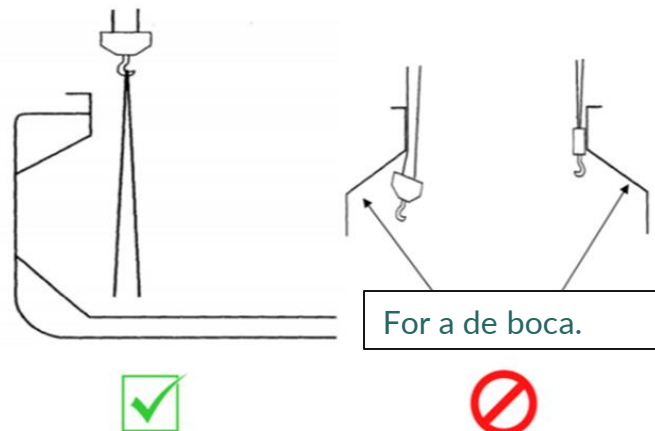
Prezados,

A G2 Ocean está comprometida em proporcionar um ambiente de trabalho Seguro e saudável para todas as pessoas envolvidas em nossas operações. O propósito do nosso Boletim de Segurança é conscientizar sobre os riscos de saúde e Segurança associados às operações de carga.

A G2 Ocean trabalha com várias centenas de empresas de estivadores pelo mundo. Nós acreditamos que ao buscar e compartilhar visões pela empresa e fronteiras de países, possamos prevenir futuros incidentes juntos. Descrições de incidentes serão sempre totalmente anônimas.

Nessa edição enfatizamos um bom exemplo de intervenção. Este é um tipo de comportamento de segurança que queremos ver mais! Se você tiver algum feedback, por favor envie-nos um e-mail para: safety@g2ocean.com

Saudações do Time G2 Ocean





Uma solução Segura foi encontrada! Após a intervenção, foi decidido embarcar a celulose no centro do porão e então utilizar empilhadeiras para move-la para a área sob o for a de boca. O desenho de estivagem foi alterado para futuros embarques, reduzindo o risco de roçar o cabo no aço para quase zero.

Quando o cabo do guincho quebrou em um acidente separado poucos meses atras, O cabo foi enviado para um laboratório para análise. O relatório concluiu que a avaria às malhas externas foram causadas por repetidas fricções contra o aço.



Intervenção é um dos comportamentos seguros da G2. Nós esperamos esse comportamento de nossos funcionários e de todos aqueles com quem trabalhamos, incluindo tripulantes e estivadores. Pare as operações se você observar que o cabo está tocando na boca do porão, ou se você achar que o cabo está avariado.



Consequências:

- Não houveram consequências, avarias severas ao cabo foram evitadas.
- Demorou um pouco mais do que o planejado para terminar as operações. Mas foi necessário para assegurar a segurança de todos os envolvidos, e evitar avaria de cabo, o que poderia também ter impactado na produtividade.

Lições aprendidas:

- Operadores de guindastes devem assegurar que os cabos não estejam roçando contra a boca do porão, ou qualquer outra parte da estrutura do navio.
- Quando você intervém, você demonstra liderança em segurança. Nós agradecemos a intervenção de estivadores, tripulantes e de nossos funcionários.
- Intervenção é um direito mas também um dever de qualquer um que observe atos e condições inseguras.